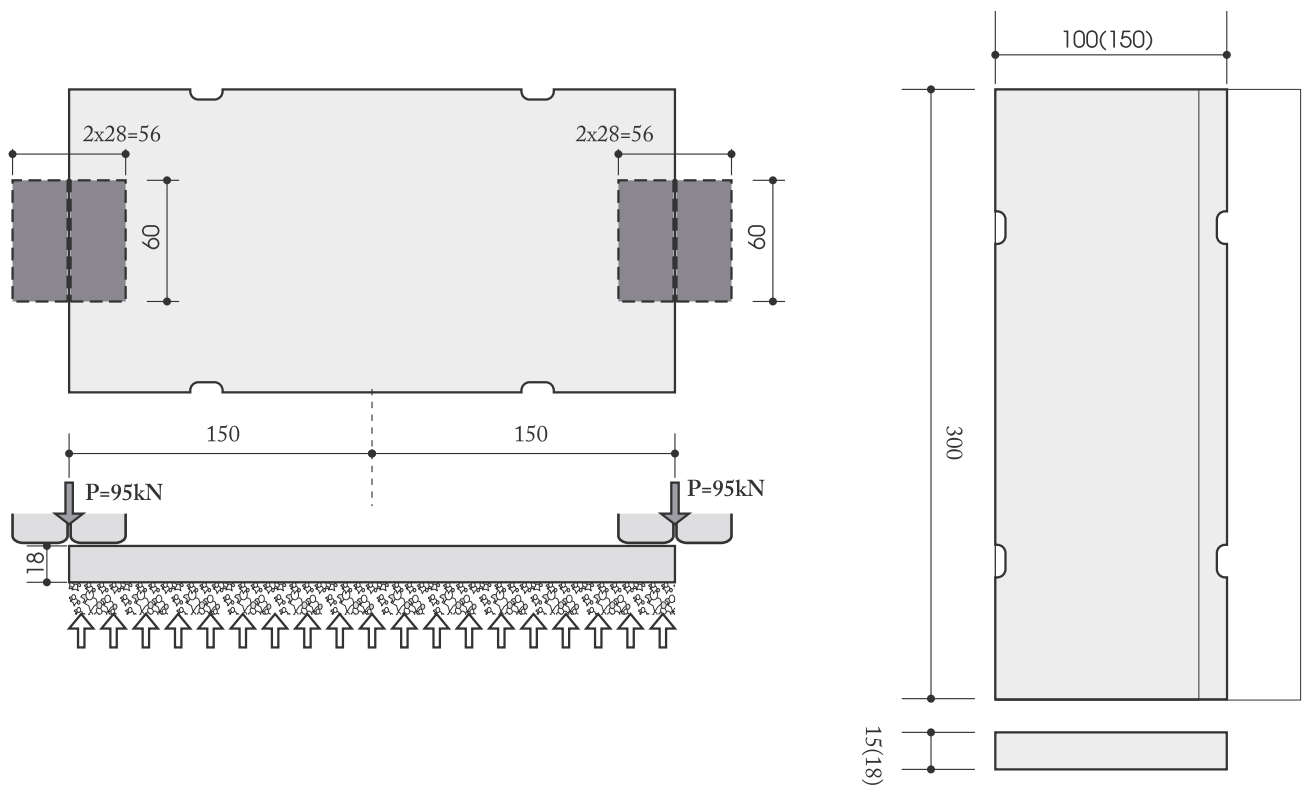


PŁYTA DROGOWA MON

Uwagi:

1. Zastosowanie - drogi prowizoryczne i place składowe
2. Pozycja wbudowania - pozioma
3. Obciążenie pionowe na płytę $P=95\text{ kN}$ - PN-82/B-02004 TAB. 2
4. Klasa ekspozycji w zależności od warunków środowiska - XAI (PN-B-03264/2002).
5. Płytę wykonano z betonu żwirowego B40 w oparciu o dokumentację zakładową; wyrób spełnia wymagania PN-EN 13369:2005/A1:2006(U) - wspólne wymagania dla prefabrykatów z betonu.

Projektowany sposób obciążenia prefabrykatu koła ciężkich naczep ustawione na krawędzi płyty drogowej - układ ekstremalnie niekorzystny



Produkuje płyty drogowe MON na zamówienie klienta o różnej wytrzymałości i wymiarach.

Płyty MON

300 x 1000 x 150	- podwójne zbrojenie - typ ciężki
300 x 1000 x 150	- pojedyncze zbrojenie - typ lekki
300 x 1000 x 150/180	- podwójne zbrojenie - typ ciężki
300 x 1000 x 150/180	- pojedyncze zbrojenie - typ lekki

